

Presseausendung am 4. Jänner 2023

Pistenunfälle: Die aktuellen Zahlen im Kontext Hohe Todeszahlen, aber insgesamt weniger Verletzte.

Mehrere folgenschwere Unfälle im Bereich von Pisten und Skirouten geben Anlass für die folgende Auswertung. Auffällig sind ein äußerst schneearmer Frühwinter sowie die allgemein hohe Frequenz auf Pisten in den Weihnachtsferien. Aus der alpinen Unfalldatenbank des Österreichischen Kuratoriums für Alpine Sicherheit (ÖKAS) geht hervor, dass die Anzahl der Verletzten (505 Personen) im Vergleich zu anderen Saisonen unterdurchschnittlich ist. Mit 13 Todesfällen ist allerdings die Anzahl der tödlich Verunfallten überdurchschnittlich. Eine weitere Auffälligkeit ergibt sich durch die insgesamt fünf tödlich Verunfallten aufgrund von Herz-Kreislauf-Versagen.

Betrachtungszeitraum: 1. November 2022 bis 3. Jänner 2023

Quellen: Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei

Unfallzahlen Piste/Skiroute

Im Zeitraum vom **01.11.2022 bis 03.01.2023** kamen im organisierten Skiraum in Österreich **13 Skifahrer:innen ums Leben** (Mittel 10 Jahre: 7). Insgesamt wurden seit dem 1.11.2022 **505 Verletzte** (Mittel 10 Jahre: 709) und **217 Unverletzte** (Mittel 10 Jahre: 315) registriert. Im 10-Jahresmittel verunfallten (Tote, Verletzte, Unverletzte) in diesem Zeitraum 1.030 Personen auf Pisten und Skirouten, heuer sind es 735 Personen. Im ersten Pandemie-Jahr 2020/21 verunfallten auf Pisten und Skirouten im selben Betrachtungszeitraum 94 Personen.

Unfallursachen: Sturz und Kollision sind die Hauptunfallursachen der Verletzten. Bei den Todesfällen (13) sind es Stürze mit Aufprall gegen Hindernisse (7), Herz-Kreislauf-Störungen (5) sowie Kollision (1).

Geschlecht: 66 Personen kamen im genannten Betrachtungszeitraum in den vergangenen zehn Jahren auf Pisten und Skirouten ums Leben, davon 61 Männer und 5 Frauen. Bei den Verletzten sind es 3.830 (54 %) Männer und 3.171 (45 %) Frauen (Mittel 10 Jahre). Im Wesentlichen ist auch in der laufenden Saison keine signifikante Abweichung davon festzustellen.

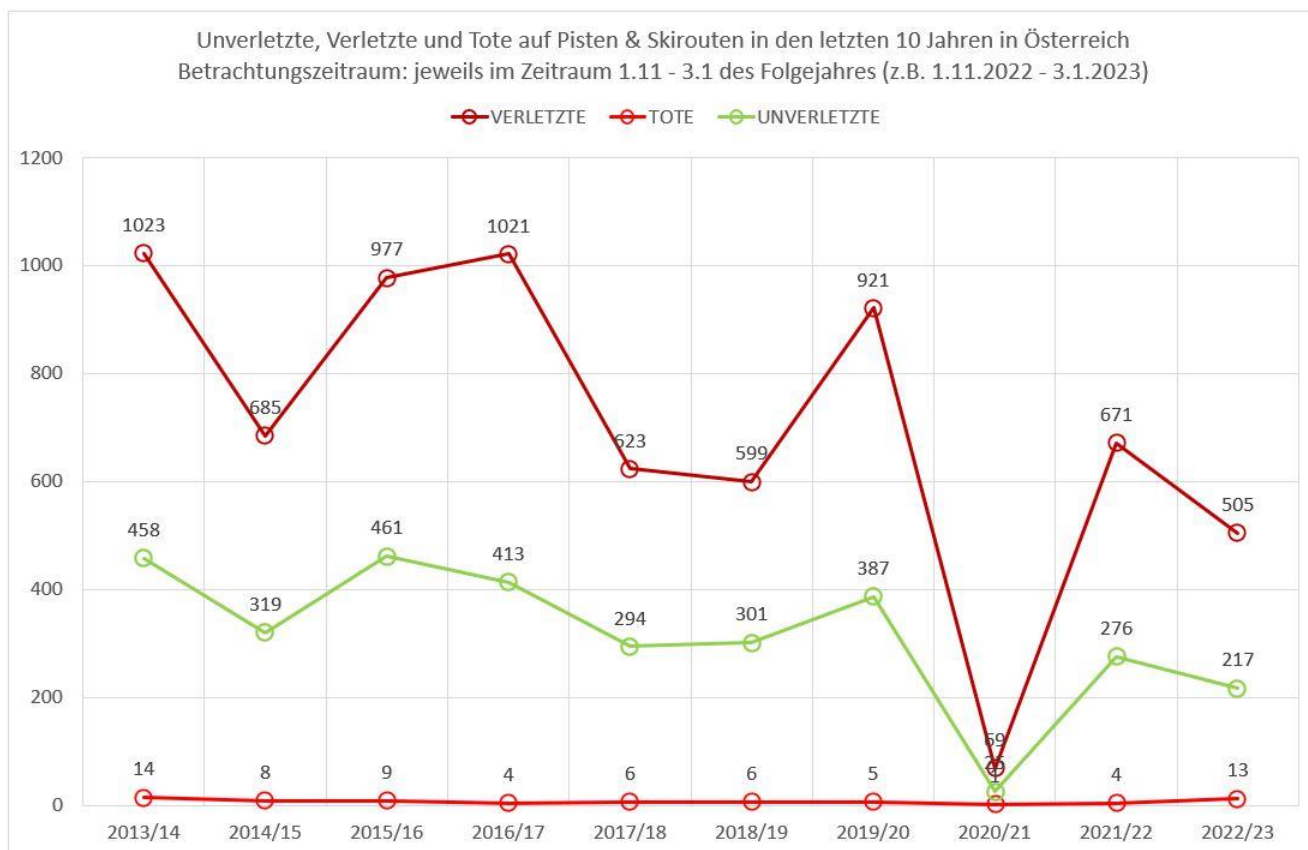
Herkunft: 44 % der Verletzten sind deutsche Staatsbürger:innen, 20 % Österreicher:innen und 9 % Niederländer:innen. Die Todesopfer stammen aus Deutschland (9), Niederlande (2), Dänemark (1) und Belgien (1).

Alter: 7 der insgesamt 13 Todesopfer waren unter 30 Jahre alt. Diese sieben sowie ein 47-jähriges Todesopfer sind der Unfallursache „Sturz mit Aufprall gegen Hindernis“ zuzuordnen. Die 5 Opfer über 51 Jahre sind alle aufgrund eines Herz-Kreislauf-Versagens verstorben.



	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023	Mittelwert 10 Jahre
VERUNFALLTE	1490	1006	1444	1438	923	906	1313	94	949	735	1030
VERLETZTE	1023	685	977	1021	623	599	921	69	671	505	709
TOTE	14	8	9	4	6	6	5	1	4	13	7
UNVERLETZTE	458	319	461	413	294	301	387	25	276	217	315

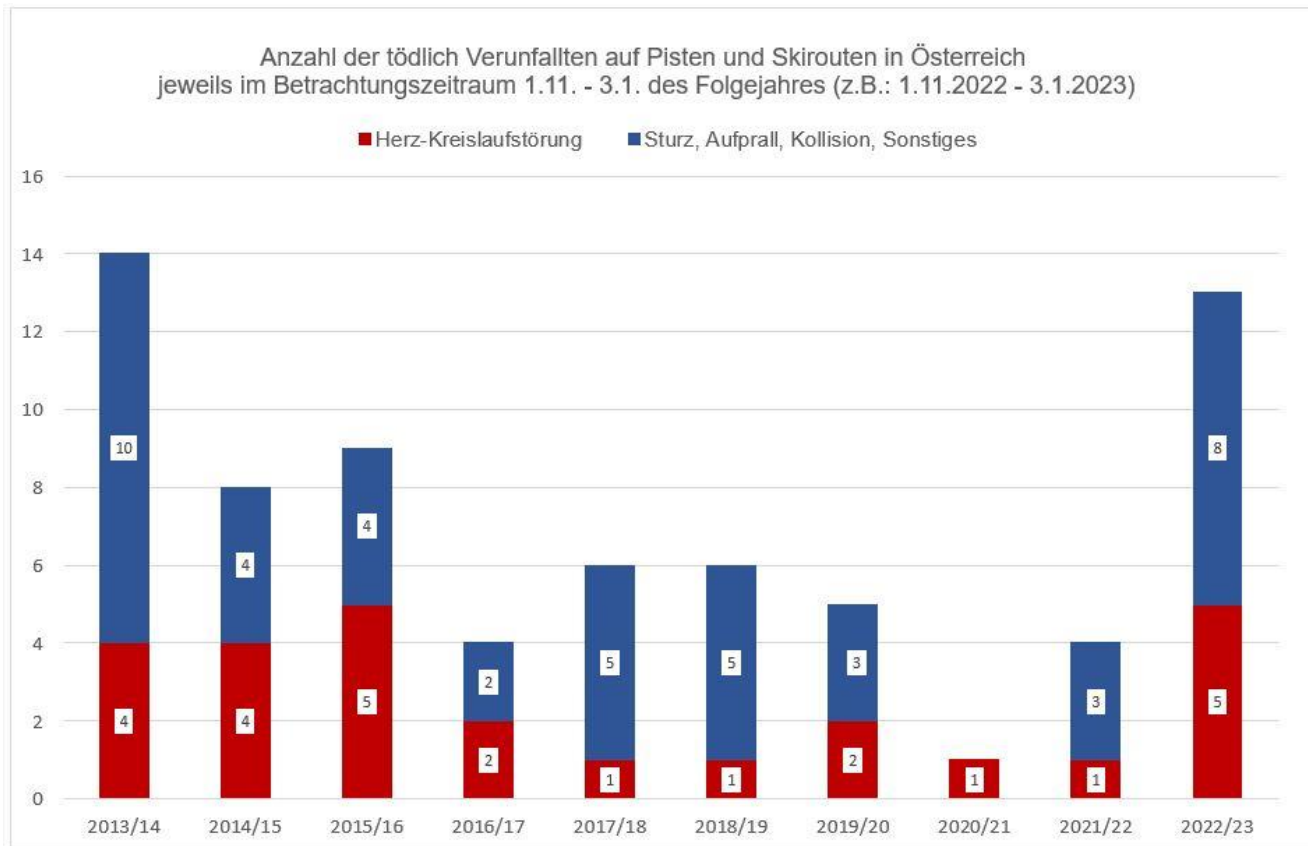
Tabelle 1: Verunfallte, Verletzte, Unverletzte und Tote auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11.2022 bis 3.1.2023 sowie das 10-Jahres-Mittel. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)



Grafik 1: Unverletzte, Verletzte und Tote auf Pisten/Skirouten in Österreich in den letzten zehn Jahren. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)

Bundesland	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023	Mittelwert 10 Jahre
Kärnten	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0,2
Salzburg	6	2	3	0	1	1	1	0	0	1	1,5
Steiermark	3	0	0	1	1	1	1	0	1	1	0,9
Tirol	3	4	5	2	3	3	3	1	2	11	3,7
Vorarlberg	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0,3
Summe	12	7	9	4	6	6	5	1	3	13	6,6

Tabelle 2: Tödlich Verunfallte im Betrachtungszeitraum 1.11.2022 bis 3.1.2023 pro Bundesland in Österreich. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)



Graphik 2: Anzahl der tödlich Verunfallten auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)

Alter	01.11.2013	01.11.2014	01.11.2015	01.11.2016	01.11.2017	01.11.2018	01.11.2019	01.11.2020	01.11.2021	01.11.2022
	03.01.2014	03.01.2015	03.01.2016	03.01.2017	03.01.2018	03.01.2019	03.01.2020	03.01.2021	03.01.2022	03.01.2023
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0-10 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-20 Jahre	3	0	0	1	1	0	1	0	1	3
21-30 Jahre	1	2	2	0	1	0	0	0	0	4
31-40 Jahre	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
41-50 Jahre	1	3	1	0	0	0	1	0	1	1
51-60 Jahre	3	1	2	1	2	3	1	0	0	3
61-70 Jahre	1	0	1	0	2	2	1	0	1	1
71-80 Jahre	2	0	2	2	0	0	1	0	0	1
81-90 Jahre	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
>91 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	12	7	9	4	6	6	5	1	3	13

Tabelle 3: Alter der tödlich Verunglückten auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)



Alter	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023
unbekannt	39	36	36	38	24	32	49	1	36	23
0-10 Jahre	75	44	67	66	43	44	59	7	33	37
11-20 Jahre	189	137	206	190	122	111	169	26	136	94
21-30 Jahre	143	95	120	105	78	62	110	11	98	73
31-40 Jahre	113	78	93	112	66	42	84	2	50	42
41-50 Jahre	208	126	183	204	123	108	159	8	95	70
51-60 Jahre	141	104	169	186	106	118	180	6	135	104
61-70 Jahre	73	42	62	81	42	57	77	1	59	46
71-80 Jahre	39	21	38	37	17	22	30	5	24	13
81-90 Jahre	3	2	3	2	2	3	4	1	5	3
>91 Jahre	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Summe	1023	685	977	1021	623	599	921	69	671	505

Tabelle 4: Alter der Verletzten auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)

Bundesland	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023	Mittelwert 10 Jahre
Kärnten	48	31	32	43	29	39	59	2	39	19	34
Niederösterreich	15	10	6	8	5	6	11	10	11	9	9
Oberösterreich	40	11	9	33	9	10	16	6	9	13	16
Salzburg	274	148	225	203	119	128	208	10	146	118	158
Steiermark	70	26	72	102	59	47	73	12	68	29	56
Tirol	472	409	554	535	334	304	439	16	326	243	363
Vorarlberg	104	50	79	97	68	65	115	13	71	74	74
Summe	1023	685	977	1021	623	599	921	69	671	505	709

Tabelle 5: Verletzte nach Bundesland auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)

Geschlecht	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023	Mittelwert 10 Jahre
Männlich	545	372	503	567	345	318	493	41	375	271	383
Weiblich	466	305	468	448	269	272	406	28	283	226	317
k.A./ unbekannt	12	8	6	6	9	9	22	0	13	8	9
Summe	1023	685	977	1021	623	599	921	69	671	505	709

Tabelle 6: Geschlecht der Verletzten auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)

Geschlecht	01.11.2013 - 03.01.2014	01.11.2014 - 03.01.2015	01.11.2015 - 03.01.2016	01.11.2016 - 03.01.2017	01.11.2017 - 03.01.2018	01.11.2018 - 03.01.2019	01.11.2019 - 03.01.2020	01.11.2020 - 03.01.2021	01.11.2021 - 03.01.2022	01.11.2022 - 03.01.2023	Mittelwert 10 Jahre
Männlich	12	7	9	4	6	6	5	1	2	9	6
Weiblich	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1
Summe	12	7	9	4	6	6	5	1	3	13	7

Tabelle 7: Geschlecht der tödlich Verunglückten auf Pisten/Skirouten in Österreich im Betrachtungszeitraum 1.11. bis 3.1. der jeweiligen Saison. (Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei)



Stellungnahme Alpinpolizei

Die Alpinpolizei ist zuständig für Unfälle im organisierten Skiraum und nimmt alle Ereignisse mit Verdacht auf Fremdverschulden (z.B. Kollision, Fahrerflucht, mangelnde Absicherung) auf. Die Einträge in der Datenbank des BMI liefern die Grundlage für die Auswertungen des ÖKAS. Unfälle/Stürze mit Verletzung aufgrund Eigenverschuldens werden nicht erhoben und grundsätzlich auch nicht in der Alpinunfalldatenbank erfasst. Die Schwierigkeit für die Erhebungsbeamten besteht darin, möglichst zeitnah an den Unfallort zu gelangen um vorhandene Spuren und/oder Hinweise zum Unfallhergang feststellen zu können. Gerade die Spurensicherung ist auf stark frequentierten Abfahrten nur sehr schwer möglich, da die nachkommenden Skifahrer:innen diese sehr schnell wieder zerstören. Die Absicherung der Unfallstelle mehrere Meter oberhalb der Unfallstellen durch Beteiligte und die Pistenrettung ist nicht nur für die Rettungsteams, sondern auch für die Erhebungstätigkeit von großem Vorteil. Auch Aufnahmen von Beteiligten und Zeug:innen können für die Klärung von Unfällen sowie die Ausforschung von fahrerflüchtigen Skifahrer:innen und Snowboarder:innen hilfreich sein. Nach der Einvernahme der Beteiligten und Zeug:innen wird das Ergebnis der Unfallaufnahme in einem Abschlussbericht der zuständigen Staatsanwaltschaft berichtet. Die Alpinpolizei lässt sich auf keine persönlichen Beurteilungen oder Schuldzuweisungen ein. Während der Wintermonate erfolgt die statistische Erfassung von Unfällen bei Todesfolge grundsätzlich innerhalb von 24 Stunden. Alle anderen Unfälle werden innerhalb einer Arbeitswoche statistisch erfasst.

Stellungnahme Österreichischer Bergrettungsdienst

Zweck des Österreichischen Bergrettungsdienstes (ÖBRD) ist es, ohne Ansehen der Art oder des Verschuldens der Notlage insbesondere im unwegsamem, alpinen Gelände Verunglückten, Vermissten, Erkrankten oder sonst in Not Geratenen zu helfen, sie zu suchen, zu versorgen, zu bergen und abzutransportieren. Dieser Aufgabe gehen die freiwilligen Bergretter:innen auch in zahlreichen Skigebieten nach. Die Aufgaben liegen im Bereich der Erstversorgung sowie dem Abtransport aus dem unwegsamem Gelände. Der Österreichische Bergrettungsdienst agiert grundsätzlich als bodengebundener Rettungsdienst. Da erfolgreiche Rettungs- und Bergeaktionen meist ein Zusammenspiel mehrerer Organisationen bedürfen, ist die Vernetzung mit Partnerorganisationen wesentlich, um Notfallsituationen, je nach Kompetenz gemeinschaftlich zu lösen.

Stellungnahme ÖAMTC Flugrettung

Die Flugrettung übernimmt Notfallversorgung und Abtransport von verunfallten Personen mit entsprechendem Verletzungsgrad. Laut Jochen Tiefengraber, dem stellvertretendem Flugbetriebsleiter des Christophorus Flugrettungsvereins, liegen die Einsatzzahlen im Betrachtungszeitraum nicht wesentlich über dem langjährigen Durchschnitt. Wie in allen Wintern mit geringer Schneelage sind allerdings vermehrt Einsätze mit schweren Verletzungen zu verzeichnen.

„Durch den fehlenden Schnee abseits der Pisten gibt es bei Unfällen mit höheren Geschwindigkeiten Verletzungsmuster, welche durchaus mit Motorradunfällen im Sommer zu vergleichen sind – allerdings ohne Schutzausrüstung.“ (Jochen Tiefengraber, Stützpunktleiter C1).

Stellungnahme Österreichischer Skiverband

In vielen Skigebieten Österreichs sind nennenswerte Mengen an Neuschnee bis dato ausgeblieben bzw. durch die warmen Temperaturen bereits geschmolzen. Das führt zu teils eisigen Pisten und zu aperen Bereichen außerhalb der Pisten. Unter diesen Bedingungen besteht ein erhöhtes Risiko, sich bei einem Sturz schwer zu verletzen, insbesondere wenn man dabei über den Pistenrand hinausgerät.



Zusammenfassung – Tipps ÖKAS & Partner

Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass die Bedingungen für Wintersportler:innen bis zu den nächsten ergiebigen Schneefallereignissen anspruchsvoll bleiben. Bei den derzeitigen Bedingungen besteht ein erhöhtes Risiko, sich bei einem Sturz schwer zu verletzen, insbesondere wenn man dabei über den Pistenrand hinausgerät. Deshalb sind gerade jetzt die Grundregeln für einen sicheren Schneesport besonders zu beachten.

Der Österreichische Skiverband gibt dazu folgende Tipps:

- **Angepasst fahren**
Die Geschwindigkeit entsprechend den Bedingungen (stark) reduzieren, Abstand zu Hindernissen und anderen Pistenbenützer:innen halten.
- **Material checken**
Kanten schleifen und Skibindung im Fachhandel einstellen lassen. Auf der Piste Helm tragen.
- **Aufwärmen**
Vor der ersten Abfahrt und nach jeder längeren Pause den Körper mit einfachen Bewegungen vorbereiten. Das aktiviert nicht nur den Körper, sondern auch die Sinne.
- **Pausen machen**
Wer sich überanstrengt, ermüdet und macht Fehler.
- **FIS-Regeln einhalten**
Die FIS-Verhaltensregeln ordnen das Miteinander auf der Piste.
- **Eigenkönnen verbessern**
Ein zentraler Faktor in der Unfallvermeidung ist eine solide Fahrtechnik. ÖSV-Instruktor:innen und Skilehrer:innen sind darin ausgebildet, Fehler in der Ski- bzw. Snowboardtechnik zu erkennen, und helfen, diese zu beheben.

Weitere Empfehlungen:

„Passt die Fahrgeschwindigkeit dem eigenen Können und den Verhältnissen an. Denkt daran, dass sowohl eure Fitness, als auch die Pistenverhältnisse im Laufe des Tages schlechter werden.“
(Martin Loitlesberger, Alpinpolizist)

„Bei Ermüdung oder sehr anspruchsvollen Pistenverhältnissen kann die letzte Talabfahrt auch mit der Bahn angetreten werden.“
(Jochen Tiefengraber, Stützpunktleiter C1).



Weiterführende Links:

FIS-Verhaltensregeln

[ÖSV - Österreichischer Skiverband \(oesv.at\)](https://www.oesv.at)

Kontakte für Experteninterviews:

Peter Paal – Präsident ÖKAS

peter.paal@alpinesicherheit.at

Matthias Knaus – Geschäftsführung ÖKAS

matthias.knaus@alpinesicherheit.at, +43 512 365451

Martin Gurdet – Geschäftsführung Bergrettungsdienst Österreich

office@bergrettung.at, +43 1 251 1919 140

Tomas Woldrich – ÖSV Verbandsentwicklung & Sportkoordination

office@oesv.at, +43 512 33501-21

Jochen Tiefengraber – ÖAMTC Flugrettung

Jochen.Tiefengraber@oeamtc.at

Martin Loitlesberger – Alpiner Ausbildungsleiter BMI

martin.loitlesberger@bmi.gv.at, +43 1 53126 3840

Kontakt Statistik:

Susanna Mitterer – Statistik ÖKAS

Olympiastraße 39, 6020 Innsbruck

susanna.mitterer@alpinesicherheit.at, +43 512 365451-13

Bildanhang

Download unter: <https://alpinesicherheit.at/presse/>

Die jeweiligen Urheber:innen sind bei Verwendung anzugeben. Bitte entnehmen Sie diese Information dem Dateinamen.

Erläuterungen zur Datengrundlage

Die Auswertungen basieren auf den erhobenen Daten der Alpinpolizei, welche sämtliche gemeldete Unfallereignisse im alpinen Gelände, unabhängig vom Verletzungsgrad erhebt. Im organisierten Skiraum, also im Bereich der Skipisten und Skirouten werden die Unfälle nur dann erhoben, wenn Verdacht auf Fremdverschulden besteht oder der Unfall für einen der Beteiligten tödlich endet. Die vorliegenden Auswertungen spiegeln die Unfallzahlen zum Abfragezeitpunkt wider und geben keine Garantie auf Vollständigkeit. Einträge in der Alpinunfalldatenbank können auch zu einem späteren Zeitpunkt erfolgen. Die Unfallfolge „verletzt“ umfasst: leicht verletzt, schwer verletzt, unbekannt, Verletzung unbestimmten Grades, lebensbedrohlich verletzt, Sonstiges.

Quelle: Alpine Unfalldatenbank – Österreichisches Kuratorium für Alpine Sicherheit/BMI Alpinpolizei

Betrachtungszeitraum: 01.11.2022 bis 03.01.2023

Mittel 10 Jahre (gerundet): 2013/14 bis 2022/23 (jeweils 01.11. bis 03.01.)

Abfragedatum Datenbank: 04.01.2023 / 09:00 Uhr